

## BE-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise täiendusõppe õppekava

<b>Koolitaja</b>	Aktsiaselts Odium
<b>Õppekava nimetus</b>	BE-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise täiendusõppe õppekava
<b>Õppeviis</b>	kontaktõpe, e-õpe, iseseisev õpe
<b>Koolituse liik</b>	kursus
<b>Liiklusteooria õppemaht</b>	vähemalt 3 akadeemilist tundi
<b>Sõiduõppe maht</b>	vähemalt 2 sõidutundi
<b>Õppetöö keeled</b>	eesti, vene, inglise
<b>Kontrollivorm</b>	eksam
<b>Hindamiskriteeriumid</b>	<p>Koolitus lõpeb teooria- ja sõidueksamiga. Teooriaeksami temaatika vastab MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisa 2 toodud temaatikale. Eksam korraldatakse testide vormis. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud. Eksam koosneb 30st ühe õige vastusega küsimusest, millest 5 küsimust käsitlevad liiklusohutust. Eksam arvatakse sooritatuks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 26, kusjuures liiklusohutusteemalistes küsimustes ei tohi olla üle 1 vea. Küsimustele vastamiseks antakse kuni 30 minutit.</p> <p>Sõidueksamile lubatakse õppur pärast teooriaeksami edukat sooritamist. Sõidueksam võetakse vastu kahes järgus. Eksami esimeses järgus hinnatakse MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisa 3 toodud harjutuste sooritamist. Hindamine toimub vastavalt samas lisa toodud reeglitele. Eksami teises järgus kontrollitakse eksamineeritava oskust sõidukit iseseisvalt, ohutult, säästlikult ja sujuvalt juhtida erineva liiklustihedusega teedel. Sõidueksam hinnatakse lähtudes MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisa 3 ja 4 toodud nõuetest. Hindamissüsteem: arvestatud (A) / arvestatud märkustega (AM) / mittearvestatud (MA). Eksam arvatakse sooritatuks (A või AM), kui eksamineeritava sõiduoskused on piisavad, et sooritada vajalikke harjutusi ning juhtida sõidukit kindlalt, ohutult ja iseseisvalt. Sõidueksam loetakse mittesooritatuks, kui eksamineeritav tekitab mis tahes harjutuse sooritamise käigus liiklusohutliku olukorra, ohustab inimest või sõidukit, sõidab vastu tähtsusest või väljub koonustega tähistatud või joonitud ala piiridest. Samuti lõpeb sõidueksamil hindamine, kui juhtimisel esineb vigu ja loomult ohtlikku käitumist, mis võib ohustada eksamisõidukit, selles sõitjaid või teisi liiklejaid.</p>
<b>Eesmärgid</b>	Koolituse eesmärk on anda tulevasele sõidukijuhile teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks kooskõlas BE-kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetega. Koolituse eesmärk on samuti luua eeldused juhi vastutustundliku liikluskäitumise ning ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemiseks.
<b>Sisu</b>	Õppeained on toodud allpool.
<b>Õpiväljundid</b>	Õpiväljundid on esitatud allpool.
<b>Õppetöö korralduslikud alused</b>	<p>Koolitus vastab liiklusseaduse, MKMi määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ ning MKMi määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ nõuetele. Juhilõpueksam toimub täiendusõppe korras liiklusteooriaõppe ja õppesõitude vormis. Koolitust viivad läbi vähemalt keskharidusega õpetajad, kes omavad kehtivat mootorsõidukijuhi õpetaja tunnustust. Koolituse lõpetanu saab koolituskursuse tunnustuse.</p> <p>BE-kategooria autorongi juhi koolituskursusele võib vastu võtta ka isiku, kellel on esmane juhiluba ja B-kategooria auto juhtimisõigus. BE-kategooria juhtimisõigust antakse isikule, kellel on B-kategooria juhiluba (mitte esmane juhiluba).</p> <p>Liiklusteooriaõppe maht on vähemalt 3 tundi, tegelik maht on individuaalne. Aineid läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Teoorialoenguid korraldatakse nõuetekohases õppeklassis, mis on varustatud projektori-, tahvli- ja mugava mööbliga (lauad, toolid). Ühe teooriatunni pikkus on 45 minutit. Õppevormiks on auditoorne õppevorm. Õppetöö raames antakse iseseisev töö, mille eesmärk on materjali süvendatud õppimine ja loengus saadud teadmiste kinnistamine. Iseseisva töö osakaal on individuaalne. Auditoorse õppevormi asemel võidakse kasutada elektroonilist õppevormi. Sel juhul on elektroonilise õppevormi osakaal kuni 100%.</p> <p>Õppesõitude minimaalne maht on 2 sõidutundi, tegelik maht on individuaalne. Õppesõitu korraldatakse nõuetekohase õppesõidukiga. Ühe sõidutunni pikkus on 45 minutit. Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidutundide arvu ja hinnangu (kirjaliku tagasiside) õpilase oskuste kohta. Lisaks võib õpetaja hinnata sõidutunnil omandatud õpiväljundeid (hindamissüsteem on arvestatud / mittearvestatud). Õppesõitude teemad läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses. Sõiduõppe aine „Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine“ toimub õppeväljakul. Linnaliiklusesse lubatakse õppur pärast õppeaine „Sõiduki käsitlemine“ läbimist.</p> <p>Jätkuõppe kaudu valmistatakse ette juhtimisõiguse taotlejaid, kes ei ole riiklikku sõidueksami kolme korraga sooritanud. Selle eesmärk on juhi süvendatud ettevalmistamine, et tagada vajalike teadmiste ja oskuste omandamine. Õpilane peab esitama koolitajale viimase kolme sõidueksami kaardid. Juhilõpueksam toimub üldjuhul õppesõidu vormis, selle sisu määrab sõiduõpetaja, lähtudes sõidueksami mittesooritamise põhjustest. Jätkuõppe minimaalne maht on kaks sõidutundi.</p>
<b>Õppematerjalide loend</b>	Liikluslab Baltic OÜ e-õppe keskkond, „Teooria lihtsas keeles“ (J. Ess, 2023), „Nutikad liiklusteid“ (Liikluslab, 2023)
<b>Õppekavarühm</b>	Transporditeenused
<b>Õpingute alustamise tingimused</b>	Vastavalt liiklusseadusele ja MKMi määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“.
<b>Õppekava koostamise alus</b>	Koostatud majandus- ja kommunikatsiooniministri 27. juuni 2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ alusel.
<b>Kinnitatud</b>	Õppekava on kinnitatud 30.09.2023

## Teooria- ja sõiduõppe ained ja õppemahud

Teoriaõpe		Sõiduõpe		
Õppeaine	Õppetunde	Õppeaine	Sõidutunde	
1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses		1. Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine		
2. Autorongi ehitus				2. Autorongi juhtimine liikluses
3. Liiklusohutus				
4. Liiklusalased seadused ja määrused		3. Sõidueksam		
5. Teooriaeksam				
Õppetundide arv	kokku vähemalt 3	Sõidutundide arv	kokku vähemalt 2	

Jätkuõpe			
Teoriaõpe		Sõiduõpe	
Teema	Õppetunde	Teema	Sõidutunde
JÕ. Jätkuõpe	vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt)	JÕ. Jätkuõpe	2
		Kokku jätkuõppes vähemalt	2

# Õpiväljundid

## 1. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: TEOORIAÕPE

### 1.1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses

1.1.1. Liiklusreeglite õppe eesmärk on:

- 1.1.1.1. kinnistada ja süvendada liiklusreeglite tundmist;
- 1.1.1.2. anda mitmesuguste liiklusolukordade analüüsimise ja hindamise oskust;
- 1.1.1.3. välja arendada riskiteadliku käitumise ja objektiivse enesehinnangu võime ning lugupidav hoiak teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes.

1.1.2. Terminid

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada varem õpitud termineid ning termineid, mis on seotud autorongi ja haagisega.

1.1.3. Juhi märguanded

Pärast koolitust peab õpilane teadma ja oskama selgitada juhi märguandeid.

1.1.4. Autorongi asukoht sõites

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada ja selgitada:

- 1.1.4.1. autorongi asukohta asulas ja asulavälisel teel sõites;
- 1.1.4.2. sõitmist sõidukireas ja sõidurajal, arvestades autorongi pikkust ja laiust ning külgvahet;
- 1.1.4.3. tagurdamist pööretel ja tõusul ja langudel;
- 1.1.4.4. ohutu pikivahe vajadust eri liiklusoludes ja seda, millest sõltub ohutu pikivahe.

1.1.5. Teeandmiskohustus

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada teeandmiskohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost, arvestades autorongi liikumise eripära.

1.1.6. Möödasõit ja vastu sõitvad sõidukid

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada ohutuks möödasõiduks (möödumiseks) vajalikke tingimusi ja ohte möödasõidu (möödumise) üksikutel etappidel ning vajalikke piki- ja külgvahesid.

1.1.7. Sõidukiirus

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada lubatud suurima kiiruse ja oludele vastava kiiruse erinevust ja tuua näiteid ohuteguritest, mida juht peab arvestama ohutu sõidukiiruse valikul, sõites autorongiga tihedalt asustatud piirkonnas.

1.1.8. Peatumine ja parkimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama seletada üldisi nõudeid peatumisel ja parkimisel ning sõiduki paigutamisel tehtavaid vigu.

1.1.9. Valgustusseadmed

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.1.9.1. selgitada tulede kasutamise nõudeid mitmesugustes tee- ja ilmaoludes, arvestades autorongi eripära;
- 1.1.9.2. selgitada tulede ebaõige kasutamise ohtlikke tagajärgi.

1.1.10. Autorongi tähistamine

Pärast koolitust peab õpilane tundma autorongi tähistamist mitmesuguste veoste veol.

### 1.2. Autorongi ehitus

1.2.1. Autorongi seadmete ja süsteemide otstarve, kontrollimine, hooldus ja tehno seisund

Pärast koolitust peab õpilane:

- 1.2.1.1. tundma mitmesuguste autorongide ja nende osade tüüpe ja otstarvet;
- 1.2.1.2. oskama joonisel näidata sõiduki põhiosi ja oskama selgitada haagise ühendamist autoga, st autorongi koostamist;
- 1.2.1.3. oskama leida registreerimistunnistusel põhiaidmeid;

1.2.2. Elektriseadmed

Pärast koolitust peab õpilane oskama joonisel näidata:

- 1.2.2.1. valgustus- ja signaalsüsteemide asukohti, otstarvet, kasutamist ja hooldust;
- 1.2.2.2. auto ja haagise vahelisi elektriühendusi.

1.2.3. Pidurid

Pärast koolitust peab õpilane oskama joonise või näitvahendite abil selgitada:

- 1.2.3.1. haagise pidurisüsteemide tööpõhimõtet ning näitama tegelikkuses auto ja haagise pidurisüsteemide ühendamist.

1.2.4. Rattad

Pärast koolitust peab õpilane oskama joonise või näitvahendite abil selgitada:

- 1.2.4.1. naastrehvi kasutamise nõudeid;
- 1.2.4.2. vale rehvi õhurõhu tagajärgi rehville;
- 1.2.4.3. eri rehvitiüüpide valiku aluseid;

1.2.5. Autorongi sõidutehnilised omadused

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada, kuidas järgmised tegurid mõjutavad autorongi sõiduomadusi:

- 1.2.5.1. massi jaotus;
- 1.2.5.2. teljekoormus;
- 1.2.5.3. rehvid ja õhurõhk nendes;
- 1.2.5.4. veos;
- 1.2.5.5. üle- ja alajuhitavus;
- 1.2.5.6. tuul.

1.2.6. Autorongi koormamine

Pärast koolitust peab õpilane teadma, kuidas nõuetekohaselt koostada koormat ja kinnitada ning katta seda nii, et see ei:

- 1.2.6.1. ole ohtlik kaasliiklejatele;
- 1.2.6.2. ületa lubatud mõõtmeid, teljekoormust ja massi;
- 1.2.6.3. piira juhi vaatevälja;
- 1.2.6.4. varja sõiduki tulesid;
- 1.2.6.5. varja numbri- ega tunnusmärke;
- 1.2.6.6. suurenda oluliselt kütusekulu;
- 1.2.6.7. saasta keskkonda.

### 1.3. Liiklusohutus

1.3.1. Koolitus peab andma õpilasele:

- 1.3.1.1. ohutunnetuse riski vältimiseks;
- 1.3.1.2. oskuse hoiduda ohuolukordade tekitamisest ja nendesse sattumist;

1.3.1.3. oskuse ohuolukorrast võimalikult ohutult väljuda.

### 1.3.2. Ohuolukorra ettenägemine

Pärast koolitust peab õpilane oskama ette näha ohuolukordi ja tunda nende tekke põhjusi ning põhjustajaid, sealhulgas:

1.3.2.1. vähekaitsitud liiklejaid (lapsed, vanurid, jalakäijad, jalgratturid, mopeedijuhid jt);

1.3.2.2. sõitu eri viisil koormatud sõidukitega;

### 1.3.3. Liiklusõnnetused ja kahjustused

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada mitmesugustel põhjustel tekkida võivaid liiklusõnnetusi. Õpilane peab oskama tekkivat ohuolukorda ette näha ja olema võimeline selgitama juhi psüühikaga seotud tegureid, mis võivad muuta liiklusolukorra keerukust.

### 1.3.4. Ohud pukseerimisel ja autorongiga sõitmisel

1.3.4.1. Ohud pukseerimisel

Pärast koolitust peab õpilane teadma pukseerimisega kaasnevaid ohtusid ja nende vältimise võimalusi.

1.3.4.2. Ohud autorongiga sõitmisel

Pärast koolitust peab õpilane oskama hinnata:

1.3.4.2.1. veduki ja haagise masside erinevusi;

1.3.4.2.2. autorongi pidurdusvõimet;

1.3.4.2.3. autorongi pidurdamisel tekkivaid ohte;

1.3.4.2.4. nõudeid ja ohte autorongiga manööverdumisel;

1.3.4.2.5. ohte autorongi tagurdumisel tõusul ja langul.

## 1.4. Liikluspühholoogia

### 1.4.1. Koolitus peab andma õpilasele:

1.4.1.1. lugupidava hoiaku teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes ning oskuse hinnata ja endas arendada liikluskultuuri (olukorra ettenägemise võimet, arukust, otsustus- ja vastutusvõimet);

1.4.1.2. teadmised juhile vajalike võimete kohta;

1.4.1.3. oskuse täielikult rakendada oma võimeid ohuolukorra tekkimisel.

### 1.4.2. Tegutsemisvõimet vähendavad tegurid

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.4.2.1. väsimuse tunnuseid;

1.4.2.2. väsimuse mõju liiklusohutusele;

1.4.2.3. liiklustagajärgi, mis võivad tekkida siis, kui sõidetakse alkoholi- või narkojoobes või teatud ravimite mõju all;

1.4.2.4. ohte, mille võib põhjustada mobiiltelefoni kasutamisel sõidu ajal.

## 1.5. Liiklusalased seadused ja määrused

1.5.1. Koolituse käigus peab õpilasele selgitama neid õigusakte, mis määravad juhi ohte ennetava ja keskkonda säästva hoiaku. Pärast koolitust peab õpilane teadma:

1.5.1.1. õppesõidu kohta kehtestatud nõudeid;

1.5.1.2. liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimist;

1.5.1.3. nõudeid autorongi tehno seisundi ja varustuse kohta;

## 2. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA: ÕPPESÕIT

### 2.1. Autorongi koostamises

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.1. kontrollida järgmiste seadmete ja veose vastavust esitatavatele nõuetele:

2.1.1.1. valgustusseadmed;

2.1.1.2. haakeseaded;

2.1.1.3. autorongi piduri- ja elektriühendused;

2.1.2. otsustada, kas haagist tohib vedukiga ühendada;

2.1.3. ühendada ja lahti ühendada haagist vedukist;

2.1.4. otsustada, kas on vaja puhastada laternaid ja numbrimärke.

### 2.2. Autorongi juhtimine õppeplatsil

Pärast koolitust peab õpilane oskama sooritada heal tasemel kõik sõidueksamid ettenähtud sõiduharjutused.

### 2.3. Autorongi juhtimine liikluses

2.3.1. Sõidu alustamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama alustada sõitu:

2.3.1.1. tee äärest, jälgides liiklust;

2.3.1.2. järgides teeandmise nõudeid.

2.3.2. Paiknemine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.2.1. valida teel vastutulevate sõidukite suhtes sobiva asukoha;

2.3.2.2. jätta vähekaitsitud liiklejatele teel piisavalt ruumi.

2.3.3. Sõit liiklusvoos

2.3.3.1. Sõit teiste sõidukite ees

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.3.1.1. kiiresti kindlaks teha taga sõitja kiiruse ja kavatsused ning seda, kas pikivahe on ohutu;

2.3.3.1.2.

2.3.3.1.3. kergendada taga sõitjate möödasõitu;

2.3.3.1.4. aeglustada pidurdades nii, et pidurituli hoiataks õigel ajal taga sõitjat ettekavatsetud peatumisest.

2.3.3.2. Sõit teiste sõidukite järel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.3.2.1. hoida ohutut pikivahet eessõitjaga, arvestades ilma- ja teeolusid, eessõitva sõiduki mõju nähtavusele, kiirust, möödasõitvaid sõidukeid ja hoiatusmärguande õigeaegsust;

2.3.3.2.2. tähele panna eessõitva sõiduki juhi kavatsusi;

2.3.3.2.3. hoida ohutut pikivahet, et vähendada pidurdamise ja kiirendamise vajadust.

2.3.3.3. Sõiduraja vahetus

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.3.3.1. vahetada sõidurada tiheda liikluse korral;

2.3.3.3.2. panna tähele teiste sõidukijuhtide kavatsusi ja vajaduse korral kergendada nende ümberreastumist;

2.3.3.3.3. vahetada sõidurada pidevjoont ületamata.

2.3.4. Vöötrada ja jalgrattatee

#### 2.3.4.1. Üldosa

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.4.1.1. täita nõudeid, mis kehtivad reguleeritud või reguleerimata ülekäiguraja ja jalgrattatee sõiduteega lõikumise kohal;

2.3.4.1.2. vältida jalakäijate ja jalgratturite ohustamist;

2.3.4.1.3. vältida peatumist ülekäigurajal või jalgrattatee ja sõidutee lõikumise kohal.

#### 2.3.5. Tagasipööre

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.5.1. valida tagasipöördeks ohutut kohta ristmikel ja ristmike vahel, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid ning autorongi mõõtmeid;

2.3.5.2. pöörata tagasi, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.

#### 2.3.6. Maantee

##### 2.3.6.1. Maantee

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.6.1.1. sõita maanteele kiirendusrajalt ja sealjuures tegutseda liikluses olenevalt nähtavusest ning valida kiiruse vastavalt liikluse rütmile ja tihedusele maanteel;

2.3.6.1.2. sõita maanteel ja sealjuures:

2.3.6.1.2.1. kasutada parempoolset sõidurida otsesõiduks ja pärisuuna vasakpoolset sõidurida möödumiseks;

2.3.6.1.2.2. hoolitseda, et nähtavus vastab liikluse tihedusele ja kiirusele;

2.3.6.1.2.3. kiiresti reageerida taga sõitvate sõidukite juhtide kavatsustele;

2.3.6.1.2.4. pöörata erilist tähelepanu neile, kes sõidavad maanteele kõrvalteelt ja valida vastavalt kiiruse, tehes teistele teele sõitmise ohutumaks;

2.3.6.1.2.5. valida sobiva kiiruse, vältides põhjendamatult aeglast sõitu;

2.3.6.1.3. maanteelt maha sõites anda varakult märku, sõita aeglustusrajale ja vähendada sujuvalt kiirust.